

试驾领克03 2026款03+ 20TD性能进阶版：这车让我懂得了啥叫真香！

来源：黄成依 发布时间：2025-11-21 02:59:07

领克03(图片|配置|询价) 1.5TD DCT Plus：十万级里的“宝藏座驾”

咱老百姓买车，要求其实真不算高。外观得酷炫，开在路上能吸引点目光；动力得够劲儿，超车、起步不费劲；配置得实用，别整那些花里胡哨却没啥用的；价格还得亲民，不能让钱包太“受伤”。嘿，还真让我找到了这么一款车——领克03(看资讯) 2026款 1.5TD DCT Plus，才10.38万，简直就是我梦寐以求的理想座驾。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆一、外观：一眼就爱上的“颜值担当”

我一见到领克03(用车口碑)的时候，那感觉就像在人群中突然看到了心动的人，一下子就被它的外观给吸引住了。这次试驾的1.5TD DCT Plus入门款，虽说价格亲民，可外观上一点儿都没打折扣。

新增的极光银车色，那叫一个绝。在阳光底下，它就像一颗闪闪发光的宝石，银色的光泽随着光影的变幻而流动，我都感觉它像是在跟我说：“走，咱们去撒撒野！”



再看看那前脸的设计，猎风造型的前脸，低趴又不失霸气，活脱脱就是一头蓄势待发的猎豹，随时准备冲出去，那种感觉，太酷了！飞翼式的格栅，就像层叠的机械羽翼，蓄势

待“飞”，再搭配上专属的数字标识，一出门，那身份直接就亮出来了，开门见“03”，多有范儿。还有那北极之光科技日行灯，狭长又立体，连接着机盖接缝处的黑色纹理，破风而出，犀利得就像极光穿透都市的晨曦，每次看到它，都感觉浑身充满了力量，恨不得马上开着它全速前行。

车身的线条那叫一个流畅动感，悬浮式后保风刃和贯穿式尾灯相互搭配，视觉上特别统一，还显得特别高级。虽说入门款的碳纤维驭风尾翼是选装的，但我已经打算后期加装了，这玩意儿不仅能提升高速行驶时的稳定性，还能成为车尾的“点睛之笔”，让整车看起来更加运动和时尚，想想都觉得拉风。

坐进车内，内饰的设计同样让我惊艳不已。炽热红的配色，就像赛道上的残影在座舱内流动，每次看到它，都感觉像是点燃了我出发的热血。一体式竞速运动座椅，包裹性和舒适度都超乎我的想象，就像专门为高能车手打造的专属驾驶宝座，让我稳稳地坐在C位，CARRY全场。还有那密疏有致的动感渐变打孔设计，不仅透气性好，视觉上还营造出一种能量外溢的感觉，坐在里面，感觉自己都充满了活力。



二、动力：超出预期的“小钢炮”

对于一款入门级的紧凑级燃油轿车，很多人可能觉得动力不是特别重要的。但领克03的动力表现，真的让我彻底改变了这个看法。

这款车搭载的是1.5TD涡轮增压发动机加上7DCT湿式双离合变速箱的动力组合。马力和181Ps，峰值扭矩能达到290N·m，就这数据，在同级别车型里那已经算是相当出色了。实际驾驶的时候，这车的动力输出特别线性，不管是起步还是中段加速，都能给我足够的信心。

在城市道路上开的时候，轻踩油门，车辆就能迅速响应，起步轻盈又平顺，就像一只灵活的小兔子。要是深踩油门，动力就像源源不断的水流一样涌出来，超车变得轻而易举。有一次我在路上遇到一辆慢车，本来还有点担心超不过去，结果一脚油门下去，车子“嗖”地

一下就冲过去了，那种感觉，太爽了！



在高速上行驶的时候，就算车速超过100km/h，再加速依然能感受到动力的储备，不会出现那种“心有余而力不足”的情况。跑高速，前面有一段路比较空旷，我就想试试它的加速能力，结果一脚油门下去，车子很快就又提速了，那种推背感，让我感觉自己在开一辆性能车。

7DCT湿式双离合变速箱的表现也特别值得称赞。换挡逻辑特别清晰，平顺性也非常出色，几乎感觉不到顿挫。不管是升挡还是降挡，都能迅速而准确地完成，就像一个训练有素的运动员，让驾驶变得更加轻松和愉悦。

更让我惊喜的是，这款车的燃油经济性也非常棒。在试驾的过程中，我特意记录了一下油耗表现。在城市拥堵路段行驶的时候，油耗大约在7.5L/100km左右；而在高速巡航的时候，油耗更是低至5.8L/100km。就这油耗表现，对于一款动力不俗的紧凑级轿车来说，已经非常优秀了，以后开车也不用太担心油钱的问题了。

三、智能：燃油车里的“聪明选手”

以前我一直觉得，燃油车在智能化方面肯定比不上新能源车。但试驾完领克03后，我的这个想法彻底被改变了。

这款车搭载了LYNK Flyme Auto车机系统，依托强大的芯片算力，实现了手机与车机的深度互联。我可以用魅族手机通过Flyme Link功能投屏到车机，导航、音乐、视频都能无缝切换，就像在操作自己的手机一样流畅。而且，车机端还不用安装应用，不费流量，还能随意切换小窗模式、平行视窗与全屏模式，实现多任务同步运转，这实用性，简直没话说。

智能语音助手的表现也让我印象深刻。它不仅能精准理解我的指令，还能感知我的情绪状态。有一次我心情特别好，跟它说话的时候语气也比较欢快，它就用欢快的语气和我交流，

还跟我开起了玩笑，把我逗得哈哈大笑。我假装心情低落，跟它说话的时候语气也比较沉闷，它就用温柔的声音安慰我，还给我讲笑话，让我一下子心动了。这种情感共鸣和人性化关怀，让我觉得它不仅仅是一个车机语音助手，更是一个懂我的智慧伙伴。

此外，这款车还配备了千里浩瀚辅助驾驶H3方案，虽然入门款的功能相对基础一些，但也涵盖了定速巡航、车道保持、主动刹车等实用功能。在城市道路上行驶的时候，这些功能可以大大减轻我的驾驶压力。有一次我在路上开车，有点走神了，车子稍微偏离了一点车道，车道保持功能马上就提醒我了，还聪明地帮我把车子纠正回了车道中间，让我感觉特别安心。还有主动刹车功能，就像我前面说的，前方车辆突然急刹，我反应不及差点追尾，好在它及时介入，避免了事故的发生，那一刻，我真的觉得安全配置太重要了。

四、安全：让人放心的“守护神”

作为一名“新手司机”，我对车辆的安全性能非常看重。而领克03在安全方面的表现，让我特别放心。

这款车采用了高强度钢材打造的车身结构，碰撞测试成绩特别优异。在实际驾驶中，我也能感受到车身的坚固和稳重。有一次我在路上遇到一个小坑，没注意就开过去了，车子颠了一下，但我坐在车里感觉特别稳，没有那种晃来晃去的感觉，就知道这车身结构肯定很扎实。

除了主动安全配置外，这款车在被动安全方面也做得非常到位。它配备了多个安全气囊，包括前排双气囊、侧气囊和侧气帘等，为车内乘员提供了全方位的保护。我有一次带着家人出去玩，路上突然遇到一辆车变道，我赶紧刹车，虽然没撞上，但也吓了一跳。这时候我就想到，要是真发生碰撞了，这些安全气囊肯定能保护好我们。而且，车内还配备了ISOFIX儿童安全座椅接口，对于有小孩的家庭来说，这个配置非常实用。以后要是有了小孩，也不用担心孩子的安全问题。

五、价格与权益：性价比拉满的“贴心之选”

不得不提的就是这款车的价格和权益了。作为一款入门级的紧凑级燃油轿车，领克03的价格非常亲民，才10.38万起。而且，现在购车还有限时优惠和金融政策支持。我算了一下，如果选择先付一部分购车款的话，月供压力非常小，完全可以承受。这对于像我这样积蓄不是很多的人来说，真的太友好了。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

此外，领克还提供了丰富的车主权益和售后服务。比如免费的首保、终身质保、道路救援等。这些权益和售后服务，让我觉得购车不仅仅是一次交易，更是一次长期的陪伴和保障。以后开车的时候，就算遇到什么问题，也不用担心没人管了。

结语：领克03 1.5TD DCT Plus，我的理想之选

总的来说，领克03 1.5TD DCT Plus这款车真的满足了我对车的所有需求。外观酷炫，动力强劲，配置实用，安全性能高，价格还亲民，再加上丰富的车主权益和售后服务，简直就是十万级里的“宝藏座驾”。当然，2026款领克03有多款车型，朋友们可以各取所需。若追求家用经济性，1.5TD DCT Plus基础配置齐全，适合预算有限用户；1.5TD DCT Pro增配L2辅助驾驶与座椅通风加热，性价比突出。1.5TD DCT Halo升级14扬声器、真皮座椅及氛围灯，舒适性更佳。2.0TD AT Ultra搭载272马力+8AT，动力强劲，标配HUD与高阶辅驾，适合追求性能者。若预算充足，03+ 2.0TD Racing版以350马力四驱系统，提供赛道级体验，为性能爱好者优选。

如果你也和我一样，对这款车感兴趣，不妨去亲自试试这款车，说不定它也会成为你的理想之选。

HTML版本： [试驾领克03 2026款03+ 20TD性能进阶版：这车让我懂得了啥叫真香！](#)